

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 03.12.2025, klo 16:00 - 18:15

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- | | |
|-------------|--|
| § 82 | Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus |
| § 83 | Pöytäkirjan tarkastus |
| § 84 | Läsnäolo- ja puheoikeudet |
| § 85 | Ajankohtaiskatsaus |
| § 86 | Joukkoliikenteen palvelut kesäkaudella 2026 |
| § 87 | Valtuustoaloite Teiskon joukkoliikenteen kyytien parantamiseksi –
Arto Grönroos ym. |
| § 88 | Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus |

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Hjerppe Ilkka, poistui 17:54
Kanerva Esa
Karintaus Katja, poistui 17:45
Kujansuu Sonja, varajäsen
Lounasranta Marko
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Risku Leena
Rokosa Inna
Wirlander Maija

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 16:03, poistui 16:38
Ekholm Virpi, kiinteistöjohtaja, saapui 16:37, poistui 16:48
Kuitunen Henna, kehittämiskoordinaattori, saapui 16:37, poistui 16:48
Honkanen Kai, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja, saapui 16:40, poistui 17:29
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö, saapui 16:03, poistui 18:00
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:03, poistui 18:14

Poissa

Koskinen Jarno
Mikkonen Tiina

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Inna Rokosa

Maija Wirlander

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 9.12.2025 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 82**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 83**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Inna Rokosa ja Maija Wirlander (varalle Esa Kanerva ja Leena Risku).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Inna Rokosa ja Maija Wirlander (varalle Esa Kanerva ja Katja Karintaus).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 8.12.2025.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 84**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- strategiacontroller Tuomas Huhtala, kiinteistöjohtaja Virpi Ekholm, kehittämiskoordinaattori Henna Kuitunen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja Kai Honkanen ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio § 85 ajaksi
- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 85–87 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 85**Ajankohtaiskatsaus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Strategiacontroller Tuomas Huhtala, kiinteistöjohtaja Virpi Ekholm, kehittämiskoordinaattori Henna Kuitunen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja Kai Honkanen, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Katja Karintaus poistui kokouksesta viidennen kohdan ja Ilkka Hjerppe kuudennen kohdan käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Strategian toteutussuunnitelman valmistelun tilannekatsaus (Tuomas Huhtala, Mika Periviita)
- Kaupunginosakehittämisen ohjelma 2026–2029 (Virpi Ekholm, Henna Kuitunen)
- Superbussihankkeen aikataulu ja järjestämistapa (Juha-Pekka Häyrynen, Kai Honkanen)
- Bussiliikenteen hankinnan markkinavuoropuhelu ja kilpailutukset vuonna 2026 (Maarit Kaartokallio)
- Talvikauden 2026–2027 joukkoliikennepalvelun suunnittelutilanne (Leena Huhtala)
- Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasotavoitteet 2026–2030, suunnittelun tilannekatsaus (Leena Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 86

Joukkoliikenteen palvelut kesäkaudella 2026

TRE:1868/08.01.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä 4 oleva suunnitelma Nyssen kesäkauden 2026 liikennepalvelusta hyväksytään noudatettavaksi 1.6.-4.8.2026.

Kokouskäsitely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Nyssen suunnitteluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2026 liikennepalvelusta. Suunnitelma on liitteenä. Aineistoa on esitelty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 5.11.2025 ajankohtaiskatsauksessa § 79.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2026 hyväksytyn talousarvion (10.9.2025 § 66 ja § 67) mukainen.

Liikennepalvelumuutokset

Kesäkaudelle 2026 ei suunnitella merkittäviä liikennepalvelun muutoksia. Nyssessä, kuten Tampereen kaupungin muissakin yksiköissä, on osoitettu tarve etsiä ja toteuttaa talouden tasapainotukseen liittyviä toimia (Tampereen kaupunginhallitus 30.6.2025 § 319). Nyssen palveluissa pyritään löytämään ratkaisuja, joilla parannetaan palveluita alueilla, joissa kysyntää on runsaasti ja samalla vähennetään palveluita siellä, missä kysyntää ei ole riittävästi. Talouden tasapaino-ohjelman johdosta Nyssen kesäkauden 2026 palvelua tullaan jatkamaan talvikauden ensimmäiselle viikolle. Talvikauden 2026-2027 palvelu aloitetaan vasta keskiviikkona 5.8.2026, kun lukuvuosi alkaa ammattikouluissa, peruskoulut ja lukiot aloittavat lukuvuotensa torstaina

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

6.8.2026. Liikennepalvelun jatkaminen kesäkauden aikatauluilla kahden arkipäivän ajan tuottaa kustannussäästöjä noin 100 000 €, eikä tästä muodostuva vaikutus asiakkaalle vaaranna merkittävästi matkustajamäärän kokonaiskasvua.

Kesätauolle jäävät linjat 39, 44, 46, 47, 48 (reittiosuus Sahalahti - Pohja), 49, 56, 57, 59, 72, 76, 77, 78, 86, 91, 92 ja 93. Linjat liikennöivät vain talvikaudella, sillä ne ovat pääsääntöisesti suunniteltu perusopetuksen ja toisen asteen oppilaitosten tarpeisiin.

Kesäkaudella 2026 otetaan käyttöön pitkäaikaisia reittimuutoksia muun muassa Tampereen henkilöratapiha -hankkeen (TAHERA) vuoksi. Pitkäaikaiset reittimuutokset koskevat Tampereen asematunnelin kautta kulkevia bussilinjoja 6 (Vatjala-Sorin aukio), 29 (Ojala-Lamminpää), 42 (Kuhmoinen-Sorin aukio), 90 (Terälahti – Sorin aukio/linja-autoasema). Linjat 6, 42 ja 90 siirtyvät liikennöimään Itsenäisyydenkadulta Yliopistonkadun ja Kalevantien kautta Vuolteenkadulle, linjalla 29 siirrytään liikennöimään Itsenäisyydenkadulta Tammelan puistokadulle ja edelleen Pohjolankadun, Naistenlahdenkadun ja Lapintien, Vuorikadun, Rautatienkadun ja Rongankadun kautta Satakunnankadulle. Alustava arvio on, että Itsenäisyydenkadun tunnelin kautta päästään liikennöimään seuraavan kerran vasta 2030-luvulla.

Linjalla 18 (Atala-Kaupin kampus) vähennetään palvelutarjontaa kesäarjessa vähäisen matkustajakysynnän johdosta. Linjalla liikennöidään jatkossa kesäarkisin 15 minuutin vuorotarjonnalla.

Linjoille 33 ja 35 (Mäyränmäki-Keskustori) lisätään vuorotarjontaa ja linjoilla liikennöidään kesäarkisin jatkossa 20 minuutin vuorotarjonnalla. Molempien linjojen matkustajamäärät ovat kasvaneet tasaisesti. Arjen lisäyksien lisäksi linjalla 35 aloitetaan lauantailiikennöinti 30 minuutin vuorotarjonnalla.

Linjalla 50 (Lempäälä-Ideapark-Multisilta-Tampere, Keskustori) tullaan liikennöimään kesäviikonloppuisin 20 minuutin vuorotarjonnalla. Talvikaudella 2025-2026 käyttöön otettu viikonlopon lisätarjonta on osoittautunut onnistuneeksi ratkaisuksi ja matkustajamäärät linjalla 50 ovat kasvaneet voimakkaasti (elo-lokakuu 2025 kasvua lauantaisissa 35 % ja sunnuntaissa 20 % verrattuna elo-lokakuuhun 2024). Linjan 50 kesäviikonloppujen lisävuorojen myötä linjoilla 52A (Haurala-Lempäälä-Vanattara-Tampere) tai 52B (Laasonportti-Lempäälä-Ruskea-ahde-Tampere) ei tulla järjestämään liikennöintiä viikonlopuissa. Lempäälän kunta antoi lausuntovastineen kesäkauden 2026 liikennepalvelusta yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 11.11.2025 § 163.

Ylöjärvellä toteutetaan muutoksia useammalle linjalle. Linjalla 82 (Metsäkylä-Elovainio-Soppeenmäki-Keskustori) siirrytään liikennöimään Elovainiolta Pallotien kautta kohti Soppeenmäkeä. Reittimuutos parantaa joukkoliikenneyhteyksiä kehittyvälle koulutuskeskus Valolle sekä nopeuttaa matka-aikaa Elovainiolle ja Metsäkylään. Ylöjärven tekninen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

lautakunta antoi linjan 82 reittimuutoksesta lausuntovastineen 15.10.2025 § 157. Ylöjärven tekninen lautakunta toivoi myös lausuntovastineessaan pysäkkien vyöhykemuutosta koulutuskeskus Valolle, samalla kun linjan 82 reitti muuttuisi. Tällä hetkellä Nyssessä ei aktiivisesti valmistella vyöhykemuutoksia, sillä 23.8.2023 § 62 vyöhykemallin käyttöönotto ja vyöhykerajojen tarkistaminen - päätöksenteon yhteydessä on tarkasteltu runsaasti vyöhykerajoja, ja vyöhykerajojen siirtoa on perusteltu yhdyskuntarakenteen selkeydellä. Koulutuskeskus Valo sijaitsee yhdyskuntarakenteen ulkopuolella muun muassa tiestöstä ja rautatiestä johtuvan estevaikutuksen johdosta. Lisäksi koulutuskeskus Valoon matkaavat opiskelijat voivat hakea Kelan myöntämää koulumatkatukilippua, jos koulumatka on vähintään 7 kilometriä suuntaansa, opiskelija asuu ja opiskelee Suomessa, opiskelijalla on oikeus maksuttomaan koulutukseen ja opinnot suoritetaan toisen asteen oppilaitoksessa sekä oppilas matkustaa kouluun vähintään 10 päivänä kalenterikuukauden aikana. Kelan tukema Nyssen koulumatkatukilippu sisältää rajattoman määrän matkoja koko Nysse-alueella, kaikilla vyöhykkeillä.

Ylöjärvellä toteutetaan myös muutoksia linjojen 84 (Takamaa-Soppeenmäki) ja 85 (Kuru-Kyrönlähti-Mutala-Soppeenmäki) palvelutarjontaan. Linjoilla luovutaan viikonloppuliikennöinnistä vähäisen käyttäjämäärän johdosta. Samassa yhteydessä arkisin yhteyksiä Kuruun tullaan aikaisemmasta kesäkaudesta lisäämään, kun Kurun ja Soppeenmäen välillä on jatkossa 4 vuoroparia. Linjojen 84 ja 85 viikonloppuliikenteen luopumisesta saatiin Ylöjärven tekniseltä lautakunnalta lausuntovastine 22.1.2025 § 6.

Pohjois-Tampereella otetaan käyttöön linjastokokonaisuus, jossa linjat 91 (Aitoniemi-Sorila-Kämmenniemi-Mäntylä), 92 (Viitapohja-Kämmenniemi) ja 93 (Terälahti-Teiskon kirkko-Kämmenniemi) ovat kokonaan kesätauolla ja Pohjois-Tampereen liikennepalvelua toteutetaan linjalla 90 (Terälahti-Maisansalo-Kämmenniemi-Eerolansuora-Sorila-Tampere, keskusta). Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki päätöksen Nyssen kesäkauden 2026 liikennepalvelusta Pohjois-Tampereen osalta jo 23.4.2025 § 27. Liikennepalvelu hyväksyttiin muilta osin, mutta linjan 90 reitistä saatiin oikaisuvaatimus, jota käsiteltiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 21.5.2025 § 34. Oikaisuvaatimus hyväksyttiin, ja linjan 90 reitti oli kesäkauden 2026 osalta tarkasteltava uudelleen.

Ennen 3.12.2025 päätöksentekoa vaihtoehtoja linjan 90 liikennepalvelukokonaisuudesta esiteltiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 5.11.2025 ajankohtaiskatsauksessa § 79. Kokouksessa lautakunta linjasi kaksi vaihtoehtoa, joista kerättiin asiakkailta kommentteja ja palautteita. Toisessa vaihtoehdossa linjan 90 reitti päättyi Tampereen keskustaan ja toisessa Kaupin kampuksen ratikkapysäkille. Keskustan päättyvällä linjareitillä vuoroväli olisi noin 70 min ja Kaupin kampukselle päättyvällä reitillä liikennöitäisiin 60 min

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

välein. 70 min vuoroväli keskustaan päättyvällä linjareitillä ei ole optimaalinen vaihtoyhteyksien järjestämisen kannalta, koska suurin osa muusta Nyssen liikenteestä ja kaukojunista on aikataulutettu yhteensopivaksi 60 min aikataulujärjestelmään. Vaihtoyhteydet Nyssen tiheästi liikennöidyille runkolinjoille onnistuvat kuitenkin myös 70 min vuorovälillä.

Linjan 90 reittiä koskeva palautelomake oli avoinna Nyssen verkkosivuilla 10.-16.11.2025. Palautteita saatiin noin 220 kappaletta. Palautteissa molempia vaihtoehtoja kannatettiin lähes yhtä paljon. Kyselylomakkeella tiedusteltiin myös vastaajan matkojen alku- ja päätepistettä. Kun vastauksista suodatettiin erilleen Kämmenniemestä tai Terälahdesta alkavat/päättyvät matkat, oli keskustaan asti tulevan linjareitin kannatus selvästi suurempaa. Suurin käyttäjämäärä linjoille 90 ja 93 on asukasmäärien ja nykyisen matkustuksen tilastojen mukaan Kämmenniemessä ja Terälahdessa. Tämän vuoksi näiden alueiden vastauksilla voidaan katsoa olevan suurempi painoarvo päätöksenteossa. Keskustaan päättyvän linjareitin etuna nähdään myös toimintavarmuus suurimpien asiakasryhmien osalta. Linjan 90 matkustajista selvästi suurimman osan matkan määränpää tai lähtöpiste on Tampereen keskustassa tai sen lähialueella. Kyselyn vastaajista yli 70 % ilmoitti matkustavansa linjalla 90 Tampereen keskustaan.

Aiemman suunnittelun, asukas- ja käyttäjämäärätilastojen ja saadun palautteen pohjalta linjan 90 reitiksi esitetään keskustaan linja-autoasemalle tai Sorin aukiolle päättyvää vaihtoehtoa. Kaikki linjan 90 vuorot ajetaan Eerolansuoran ja Maisansalon kautta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL Oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joona-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus, Kuhmoisten kunta

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 3.12.2025 Ylöjärven kaupungin teknisen lautakunnan pöytäkirjanote 22.1.2025 § 6

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

2 Liite 2 Jolila 3.12.2025 Ylöjärven teknisen lautakunnan pöytäkirjanote
15.10.2025 § 157 ja lausunto

3 Liite 3 Jolila 3.12.2025 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan
pöytäkirjanote 11.11.2025 § 163

4 Liite 4 Jolila 3.12.2025 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma, kesäkausi
2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 87**Valtuustoaloite Teiskon joukkoliikenteen kyytien parantamiseksi – Arto Grönroos ym.**

TRE:3914/08.00.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:

Huhtala Leena, Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. tekemä valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsittely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Arto Grönroos ja 32 muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen selvittää nopealla aikataululla Teiskon joukkoliikenteen epäluotettavuuden ja turvattomuuden parantamisen toimenpiteitä. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille joukkoliikenteen matkustamisen turvattomuutta ja epäluotettavuutta, jonka valtuustoaloitteessa viitataan johtuvan niin liikennöitsijän kuin palvelun tilaajan toimesta. Valtuustoaloitetta on käsitelty aiemmin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 29.1.2025 § 6. Tampereen kaupunginvaltuusto palautti aloitteen uudelleen valmisteluun 19.5.2025 § 73.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valtuustoaloite on tehty vuoden 2024 syksyllä ja aloitteeseen on nostettu esille epäluottamusta liikennöinnistä. Aloitteessa nostetaan esille peruttuja vuoroja ja liikennöintisuunnittelussa tehtyjä ratkaisuja, jonka johdosta aikatauluissa ei pysyttäisi.

Nykyinen liikennöintisopimus Pohjolan Liikenne Oy Ab:n kanssa päättyy kesäkuun alussa 2026. Uutta liikennöinnin hankintakokonaisuutta on suunniteltu kevään 2025 aikana ja hankinnan käynnistämispäätös on tehty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.5.2025 § 35. Tätä päätöstä on edeltänyt tulevan linjaston suunnittelu, joka on talvikauden 2026-2027 sekä kesäkauden 2026 osalta hyväksytty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 23.4.2025 § 27 ja § 28. Pykälästä § 27, linjan 90 reitin osalta, on tehty oikaisuvaatimus, jota käsiteltiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.5.2025 § 34.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vahvistaa vielä uudelleen kilpailutetut linjastot osana vuosittain tehtävää joukkoliikenteen palvelutasopäätöstä kesä- ja talvikaudelle. Linjojen aikataulusuunnittelu tullaan toteuttamaan päätöksenteon jälkeen ja aikataulujen suunnittelussa hyödynnetään toteutuneita ajoaikoja usealta eri kuukaudelta.

Uudeksi palveluntuottajaksi Pohjois-Tampereella hyväksyttiin Koiviston Auto Tampere Oy (27.8.2025 § 58). Uusi sopimuskausi käynnistyy 1.6.2026 ja kestää vähintään 2.6.2030 saakka. Sopimusta on mahdollista jatkaa kolmella yhden vuoden optiokaudella.

Havainnot linjastomuutoksesta Pohjois-Tampereella 2022-2025 välillä

Pohjois-Tampereen liikennepalvelua on suunniteltu yhdessä alueen asukkaiden kanssa vuosien 2020-2021 aikana. Tuona aikana järjestettiin yksi yleisötilaisuus Kämmenniemen koululla (29.9.2020) sekä alueen asukkaille järjestettiin liikkumiskysely, johon saatiin lähes 400 vastausta. Vastauksia saatiin ympäri Pohjois-Tamperetta. Linjastosuunnittelua jatkettiin vielä keväällä 2021, jolloin lopullinen linjastokokonaisuus laitettiin verkkoon kommentoivaksi ennen päätöksentekoa.

Linjastokokonaisuudesta saatiin alle 20 palautetta, joista kaikki koskivat Terälahden pohjoisosan alueita. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi liikennöintikokonaisuuden ja muutoksen liikennepalveluun Pohjois-Tampereella 26.5.2021 § 43. Tämän jälkeen linjastoa on jouduttu muuttamaan muun muassa saadun palautteen johdosta.

Liikennepalvelussa on jouduttu luopumaan Kämmenniemen pohjoispuolella vaihdollisista yhteyksistä Tampereen keskustaan, mutta vaihdolliset yhteydet toteutuvat edelleen Viitapohjasta sekä Aitoniemestä. Muutos Kämmenniemen pohjoispuolen liikennepalveluun toteutettiin syksyllä 2024, jota edelsi asukasvuorovaikutus ja asukastilaisuus Terälahden koululla keväällä 2024. Muutoksen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

yhteydessä talvikaudella luovuttiin viikonloppuliikennöinnistä kyläalueilla, ja liikennepalvelua vähennettiin kaikilla kyläalueilla varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa.

Pohjois-Tampereen liikennekokonaisuudesta on keskusteltu runsaasti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa ja liikennepalvelukokonaisuutta on käyty läpi joukkoliikennelautakunnan ajankohtaiskatsauksissa useampaan otteeseen. Tämän lisäksi Pohjois-Tampereella on järjestetty kaksi asukastilaisuutta liikennepalveluiden muutosten johdosta 28.11.2022 ja 11.3.2024.

Pohjois-Tampereella on keskusteltu runsaasti tiestön kunnosta ja nykyisen palveluntuottajan kyvyistä toteuttaa liikennepalvelua turvallisesti Pohjois-Tampereen alueella. Liikennöitsijä on tehostanut palvelun turvallista toteuttamista sekä lisännyt muun muassa kuljettajien turvallisen ajon koulutusta. Pohjois-Tampereen tiestön hoito ja kunnossapito kuuluvat Pirkanmaan ELY-keskukselle. Tämän johdosta Nysse pyysi Pirkanmaan ELY-keskukselta lausuntoa kesäkuussa 2025 Pohjois-Tampereen tiestölle suunnitelluista toimista vuosien 2025-2030 aikana ja toivoi ELY-keskukselta vastauksia muun muassa talvihoitoluokan parantamisesta usealla eri Pohjois-Tampereen kyläalueella. Pirkanmaan ELY-keskus on lausunnossaan todennut, ettei parantamistoimiin ole rahoitusta, ja vaikka pieniä talvihoitoluokan parantamisia voitaisiin toteuttaa, eivät ne juurikaan näy käyttäjälle. Pirkanmaan ELY-keskuksen vastine lausuntopyyntöön on päätöksen liitteenä.

Tiestön kunnossapidon lisäksi olemme Nyssessä seuranneet Pohjois-Tampereen matkustajamäärien kehitystä. Nousijamääriä on raportoitu muun muassa Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle. Nousijamääristä nähdään, että matkustajamäärät ovat kasvaneet erityisesti niillä alueilla, joissa vuorotarjontaa parannettiin vuonna 2022. Erityisesti nousuista voidaan todeta, että Kämmenniemessä ja Terälahdessa nousujen määrä on kasvanut vuosien 2019 ja 2024 välillä 22 % Kämmenniemessä ja 6 % Terälahdessa. Lisäksi nousuista nähdään, ettei merkittäviä muutoksia ole tapahtunut esimerkiksi Teiskon kirkkotiellä tai Petäjäjärventiellä, Eerolansuoralla tai Aitoniemessä. Selvästi nousijamäärät ovat laskeneet Mäntylän ja Terälahden välillä sekä Maisansalossa.

Nysse on tutkinut vuoden 2022 sopimuskauden alusta saakka ajettujen vuorojen toteumaa. Toteumaan on raportoitu kaikki asiakkaalle näkyneet kokonaan tai osittain perutut vuorot. Pohjois-Tampereen linjoja 90 ja linjoja 91-94 on verrattu Nyssen koko liikenteen keskiarvoon. Tämän lisäksi linjan 90 tuloksia on verrattu samantyyppisellä tieverkolla ja palvelutarjonnalla ajettaviin linjoihin (55 Narva-Vesilahti-Tampere, 71 Nokia-Tesoma, 84 Takamaa-Soppeenmäki sekä 85 Kuru-Mutala-Soppeenmäki). Koululinjoja 91-94 on verrattu vastaavasti samantyyppisessä tieympäristössä ajettaviin linjoihin (44 Valkeakoski-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kangasala, 46 Suinula-Pikkola, 47 Orivesi-Kangasala, 48 Pohja-Kuhmalahti-Sahalahti-Kangasala, 77 Tottijärvi-Nokian asema ja 78 Sarkola-Nokian asema). Tulokset on raportoitu alle.

- Vuonna 2022 (kesäkuu-joulukuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 99,90 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 99,92 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Nyssen keskiarvo oli 99,89 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 99,93 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 99,72 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Vuonna 2023 (tammikuu-toukokuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 97,29 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 96,49 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Nyssen keskiarvo oli 98,56 %
 - Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 98,11 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 98,49 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Vuonna 2023 (kesäkuu-joulukuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 98,62 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 98,14 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Nyssen keskiarvo oli 98,58 %
 - Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 98,77 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 98,36 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Vuonna 2024 (tammikuu-toukokuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 96,27 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 95,38 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Nyssen keskiarvo oli 97,61 %
 - Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 97,84 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 97,17 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Vuonna 2024 (kesäkuu-joulukuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 99,64 % suunnitelluista vuoroista toteutui

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 99,12 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Nyssen keskiarvo oli 99,586 %
- Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 99,94 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 99,21 % suunnitelluista vuoroista toteutui
- Vuonna 2025 (tammikuu-toukokuu)
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjalla 90, 99,71 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Pohjois-Tampereen liikenteessä linjoilla 91-94, 99,33 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Nyssen keskiarvo oli 99,84 %
 - Samantyyppiset linjat kuin linja 90 ka. 99,95 % suunnitelluista vuoroista toteutui
 - Samantyyppiset linjat kuin linjat 91-94 ka. 99,94 % suunnitelluista vuoroista toteutui

Liikennepalvelu Pohjois-Tampereella kesäkaudesta 2026 alkaen

Uusi liikennepalvelukokonaisuus otetaan käyttöön vaiheittain kesästä 2026 alkaen. Liikennepalvelua tullaan päivittäin järjestämään Pohjois-Tampereella vähintään Terälahteen saakka. Koulupäivisin liikennepalvelua tullaan järjestämään kyläalueilla (Viitapohja, Aitoniemi, Kaanaa, Teiskon kirkkotie), jotta yhteys joukkoliikenteellä on mahdollista toteuttaa koulupolun mukaisesti omaan lähikouluun Kämmenniemeen, Sorilaan tai Terälahteen sekä kyläalueelta on mahdollista kulkea myös Tampereen keskustaan toisen asteen oppilaitoksiin.

Uuteen sopimukseen Koivisto Auto Tampere Oy:n kanssa on lisätty kannustimia ja sanktioita liikennepalvelun toteutumisesta. Uudessa liikennöintisopimuksessa on käytössä laatupalkkio, jossa liikennöitsijä saa bonusta vuorojen luotettavasta liikennöinnistä (luotettavuusbonus). Tavoitteena on, että 100 % suunnitelluista vuoroista liikennöidään. Vuoro, joka on jäänyt ajamatta reitin joltain osuudelta, lasketaan mukaan ajamattomiin vuoroihin.

- Mikäli kohteen vuoroista on liikennöity 99,90 % - 100,00 %, maksetaan palveluntuottajalle bonus, jonka suuruus on 2 % kohteen arvonlisäverottomasta kokonaiskorvauksesta kyseisenä tarkastelujaksona.
- Mikäli kohteen vuoroista on liikennöity 99,80 % - 99,89 %, maksetaan palveluntuottajalle bonus, jonka suuruus on 1 % kohteen arvonlisäverottomasta kokonaiskorvauksesta kyseisenä tarkastelujaksona.
- Mikäli kohteen vuoroista on liikennöity 99,79 % tai vähemmän, ei palveluntuottajalle makseta bonusta kyseisenä tarkastelujaksona.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Bonusjärjestelmän lisäksi liikennöitsijän oli kuvattava tarjouskilpailuvaiheessa toimintasuunnitelma tilanteeseen, jossa vuoro on vaarassa jäädä ajamatta. Suunnitelmassa liikennöitsijä otti kantaa, miten liikennöitsijä saa tiedon kalustorikosta ja kuljettajan puuttumisesta autokierron ensimmäiseltä lähdöltä, ja miten liikennöitsijä toimii näiden tietojen saamisen jälkeen, jotta tilanne korjaantuu. Suunnitelmaa on noudatettava sopimuskauden ajan.

Pohjois-Tampereella kuten muillakin seudun alueilla seurataan liikennöinnin luotettavuutta ja täsmällisyyttä myös jatkossa.

Tiedoksi

valtuuston päätöksestä: Arto Grönroos, Pohjolan Liikenne Oy/Ab Jetta Leino, Leena K Huhtala

Liitteet

- 1 Liite Jolila 3.12.2025 Pirkanmaan ELY-keskuksen lausunto Pohjois-Tampereen teiden talvihoitoluokasta ja teiden turvallisuudesta linja-autoliikenteessä
- 2 Liite Jolila 3.12.2025 Lausuntopyyntö ELY:lle Pohjois-Tampereen tiestöstä
- 3 Liite Jolila 3.12.2025 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 88**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 25 Diginäyttökampanja korkeakouluissa 2026, 18.11.2025

§ 26 Markkinointiyhteistyön hankinta, Joulutori 2025, 25.11.2025

§ 24 Vahingonkorvausvaatimus koskien joukkoliikenteen matkakortin rikkoutumista, 11.11.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§82, §83, §84, §85, §87, §88

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§86

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.